

(<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/>)

(<https://www.nra.gov.cn/>) > 信息公开目录 (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/>)

## 国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2024年第5批)

国家铁路局批准发布 13 项铁道行业标准修改单，修改单内容自发布之日起生效。

批准发布的 13 项铁道行业标准修改单的编号和名称如下。

序号	标准修改单编号和名称
1	TB/T 3469—2016《机车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
2	TB/T 2817—2018《铁路货车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
3	TB/T 3104.1—2020《机车车辆闸瓦 第 1 部分：合成闸瓦》第 1 号修改单
4	TB/T 3545—2019《机车悬挂装置橡胶件》第 1 号修改单
5	TB/T 2211—2018《机车车辆用压缩钢制螺旋弹簧》第 1 号修改单
6	TB/T 3430—2021《机车车辆真空断路器》第 1 号修改单
7	TB/T 1842.2—2016《受电弓滑板 第 2 部分：碳基复合材料滑板》第 1 号修改单
8	TB/T 1842.3—2016《受电弓滑板 第 3 部分：碳滑板》第 1 号修改单
9	TB/T 3471—2016《调度集中系统技术条件》第 1 号修改单
10	TB/T 3027—2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第 2 号修改单
11	TB/T 3505—2018《无线调车机车信号和监控系统技术条件》第 1 号修改单
12	TB/T 1528.1—2018《铁路信号电源系统设备 第 1 部分：通用要求》第 1 号修改单
13	TB/T 1528.2—2018《铁路信号电源系统设备 第 2 部分：铁路信号电源屏试验方法》第 1 号修改单

国家铁路局

2024 年 5 月 21 日

附件:

附件: 13项标准修改单.zip (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/ztjg/bzgf/bzgg/202406/P020240604346395464370.zip>)



(<https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0D3C857C112E74FBE053012819ACB398>)

联系我们 ([https://www.nra.gov.cn/zdxx/lxwm/202106/t20210609\\_188811.shtml](https://www.nra.gov.cn/zdxx/lxwm/202106/t20210609_188811.shtml)) | 网站声明 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzsm/>) | 网站地图 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzdt/>)

版权所有: 国家铁路局 地址: 北京市复兴路6号院

京ICP备19004382号-1 (<https://beian.miit.gov.cn/>) 政府网站标识码: BM69000001

京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)



邮箱

政务微博

(<https://mail.nra.gov.cn/>) (<http://weibo.com/u/5066>)

# 11. TB/T 3505—2018 《无线调车机车信号和监控系统技术条件》

## 第1号修改单

---

### 修 改 内 容

#### 一、增加 7.5.3k)

7.5.3k) 地面无线数传电台(含天线)应采用热备冗余结构。

#### 二、修改 7.10.3 条

修改为:

7.10.3 系统软件版本应有程序和数据版本号标识,地面主机与车载主机通信接口应对软件及数据版本号进行校核。

#### 三、修改 8.3a)

修改为:

8.3a) 外界环境温度:  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ; 内部空气温度  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ ; 但是直接临近电子元件处的空气温度可能在  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$  之间变化;

#### 四、修改 8.5 条

修改为:

#### 8.5 车载设备供电

车载主机及车载无线通信设备等额定供电电压为 DC 110 V/DC 74 V, 电压波动范围为 0.7 ~ 1.25 倍额定电压。车载主机的设备功耗不大于 200 W, 内部应设有短路保护或过流保护。当机车额定工作电压是其他值时, 按 GB/T 25119 执行。

---